

**INNOVATION. QUALITÄT. VERTRAUEN.  
MADE IN FLENSBURG**

## FFG – HIGHTECH MIT TRADITION

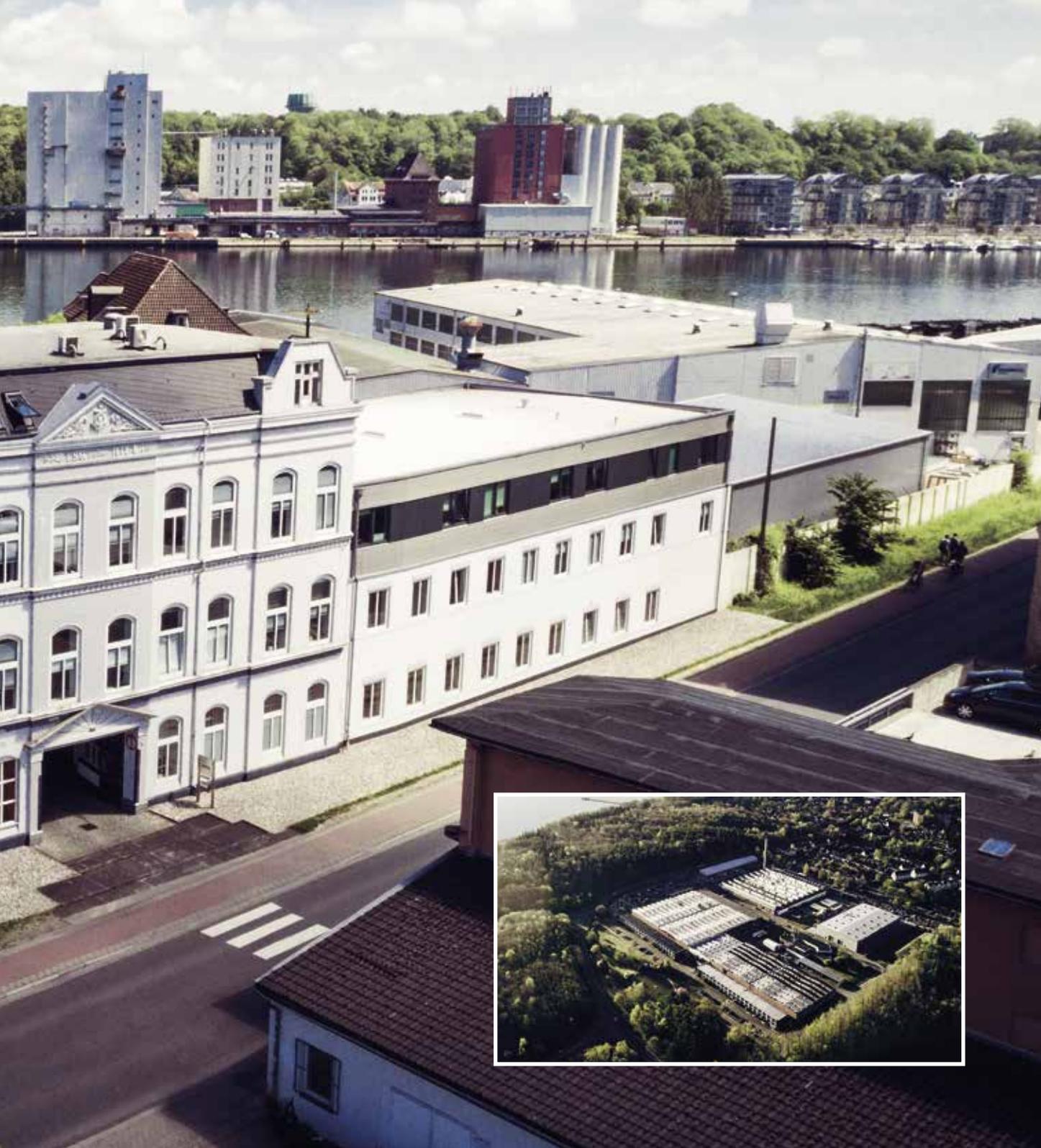
Der Ursprung der FFG liegt im Schiffbau und geht bis auf das Jahr 1872 zurück. Zunächst wurden hier Segelschiffe gebaut, dann Dampfer auf Kiel gelegt. Bereits 1963, als ein zuverlässiger Partner für die Instandsetzung von Kettenfahrzeugen gesucht wurde, führten die große Erfahrung und das hochentwickelte Know-how zu einer bis heute anhaltenden Partnerschaft mit der Bundeswehr. Aus dem zunächst gegründeten Kettenfahrzeugbereich der Werft wurde 1980 die FFG.

Basierend auf dem enormen Wissensschatz im Bereich der Instandsetzung haben wir uns zunächst zum Spezialisten für Kampfwertsteigerungen und Nutzungsdauerverlängerungen weiterentwickelt. Was mit der Umrüstung des deutschen Schützenpanzers Marder in den 80er Jahren begann, fand danach seinen vorläufigen Höhepunkt in der Entwicklung verschiedener M113-Modernisierungskonzepte für den internationalen Markt.

Mit dem umfassenden Know-how und der jahrelangen Erfahrung als Upgrade-Spezialist war der Schritt zum Fahrzeughersteller und die Etablierung der FFG als Systemhaus dann die konsequente Fortsetzung der erfolgreichen Unternehmensentwicklung.

# KOMPLETTLÖSUNGEN VON A BIS Z





Heute sind wir ein internationales Hightech-Unternehmen, das mit Innovationen im wehrtechnischen Bereich neue Maßstäbe setzt. Mit etwa 1.000 Mitarbeitern in der Unternehmensgruppe sind wir überall auf der Welt tätig. Neben der Instandsetzung, die ein wesentliches Standbein unserer Aktivitäten ist und immer war, gehören zunehmend die Entwicklung, Herstellung, Umrüstung und Optimierung von gepanzerten Ketten- und Radfahrzeugen einschließlich Sicherheitskonzepten zum Schutz der Insassen gegen Minen und ballistische Bedrohungen zu unseren Kernkompetenzen.

Die firmeneigenen Entwicklungen WiSENT 2, ACSV G5, das Bergemodul für den Boxer und unser Technologieträger GENESIS sind eindrucksvolle Ergebnisse dieser Evolution.

Das nach DIN EN ISO 9001 zertifizierte FFG-Qualitätsmanagementsystem gewährleistet eine optimale Gestaltung und Standardisierung unserer Unternehmensprozesse. Unser Anspruch ist es, Effektivität und Effizienz aufrechtzuerhalten und zu steigern, ohne dabei die notwendige Flexibilität aus den Augen zu verlieren.

Auch weiterhin bietet die FFG Komplettlösungen von A bis Z und steht ihren Kunden mit Innovationen, Qualität und Vertrauen zur Seite.

Mit der jahrzehntelangen Erfahrung in der Fahrzeuginstandsetzung und -modernisierung sowie dem Bau von Technologieträgern hat sich die FFG zum Fahrzeughersteller und Systemhaus von innovativen und zuverlässigen Fahrzeugsystemen weiterentwickelt.

FFG bringt individuelle Lösungen und höchste Qualitätsansprüche miteinander in Einklang und bietet so jedem Kunden maßgeschneiderte Lösungen für seine speziellen Anforderungen.

Die Fahrzeugsysteme der FFG zeichnen sich durch hohe Individualisierung sowie ein wartungsfreundliches und langlebiges Design aus.

Technologieträger wie das Mehrzweckfahrzeug HiMoLaP oder der weltweit erste hybrid angetriebene Radpanzer GENESIS sind Beispiele für die hohe Innovationskraft aus Flensburg und empfehlen die FFG als Technologielieferanten für künftige Anforderungen.

Eng verzahnt mit der Entwicklung arbeiten wir schon bei der ersten Konstruktion von Lösungen am Nutzen für den Kunden.

Integrated Logistics Support (ILS) wird von der FFG frühzeitig in diesen Prozess eingebunden, um eine reibungslose Nutzung durch den Kunden von Anfang an zu gewährleisten.



Techno

Invention

Creativ

Idea

Develop

logy

**INNOVATION**

Research

Experi

vity

Improvement

**INNOVATION**

## WiSENT 2

# DER GAMECHANGER FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG

Der WiSENT 2 ist die weltweit modernste multifunktionale Fahrzeugplattform. Basis bildet der Leopard 2 – eines der erfolgreichsten Kettenfahrzeuge der Welt. Damit profitiert der WiSENT 2 von einer rundum ausgereiften Konstruktion, die sich im Gefecht durch absolute Sicherheit und Zuverlässigkeit bewährt hat. Mit dem WiSENT 2 bietet die FFG ein Unterstützungsfahrzeug, das speziell für aktuelle Anforderungen und Einsatzszenarien entwickelt wurde.

Der WiSENT 2 ist eine modulare Plattform, die als Berge-, Pionier-, Minenräum- oder Brückenlegepanzer eingesetzt werden kann. Sein Baukastenprinzip ermöglicht es, den WiSENT 2 beispielsweise in weniger als 5 Stunden von einem Bergepanzer zu einem Pionierpanzer umzubauen und umgekehrt.

In der Basis setzen eine 400kN Hauptwinde, die 30kN Hilfswinde sowie der unerreichte Grundschutz gegen Minen und ballistische Bedrohungen im Zusammenspiel mit der hohen Mobilität eines Leopard 2 neue Maßstäbe in dieser Klasse. Ein hoher Digitalisierungsgrad einschließlich der Implementierung von Remote Weapon Stations, Battle Management Systemen oder 360-Grad-Kamera-Lösungen sorgen für ein hohes Aufwuchspotenzial.





Als Berpepanzer bietet der WiSENT 2 einen 32t Kranarm sowie ein ausgereiftes Combat Recovery System (CRS), das die Bergung anderer Fahrzeuge unter vollem Schutz ermöglicht.

Die Pionierpanzervariante ist mit einem leistungsfähigen Knickbaggerarm auf Industrieniveau ausgestattet. An diesen lassen sich eine Vielzahl Standardwerkzeuge und der FFG-eigene 1,3m<sup>3</sup> große Tieflöffel befestigen. Lösungen zum Bereitstellen von elektrischer, hydraulischer oder pneumatischer Energie nach außen sind obligatorisch und machen den WiSENT 2 zum Schweizer Taschenmesser auf dem Gefechtsfeld.

Ausgestattet mit einem Minenpflug sowie Systemen wie Lane Marking, Magnetic Signature Duplicator (MSD) oder Mine Clearing Line Charge (MICLIC) schlägt der WiSENT 2 für jede Mission den richtigen Weg ein. Die Variante als taktischer Brückenleger macht ihn mit seiner MLC 80 Brücke zu einem wahren Wegbereiter.

## ACSV G5

# MISSION POSSIBLE

Der ACSV G5 (Armoured Combat Support Vehicle) bietet Streitkräften die optimale Unterstützung auf dem Gefechtsfeld und deckt durch die flexible Verwendung von Missionsmodulen ein breites Spektrum an Einsatzmöglichkeiten ab.

Die FFG hat dieses hochinnovative Unterstützungsfahrzeug von Grund auf neu entwickelt. Erkenntnisse aus mehr als 1.600, in zahlreichen internationalen Projekten modernisierten Fahrzeugen sowie Ergebnisse aus den umfangreichen Tests und Erprobungen des FFG-Demonstrators PMMC G5 sind in das endgültige Design des ACSV G5 eingeflossen.

Der ACSV G5 nutzt die neuesten Technologien und repräsentiert den derzeitigen Stand der Technik von Kettenfahrzeugen. Das elektronische Design folgt der NATO Generic Vehicle Architecture (NGVA) und erfüllt extrem hohe Anforderungen an elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) und Datensicherheit durch eine konsequente Rot-Schwarz-Trennung. Der CAN-Bus erlaubt einen schnellen Datenaustausch der einzelnen Fahrzeugkomponenten untereinander und ermöglicht eine schnelle Fehleranalyse.





Der ACSV G5 läuft auf einem Komposit-Gummi-Kettensystem, das Vibrationen und Geräusche sowohl innerhalb als auch außerhalb des Fahrzeugs drastisch reduziert. Damit verringert die „Gummikette“ die Belastung der Ausrüstung sowie der Soldaten im Fahrzeug. Die Kettenaufstandslänge und die Breite der Kette sorgen für einen sehr niedrigen Bodendruck und garantieren eine hervorragende Mobilität auf allen Untergründen, speziell auch auf Schnee, weichem Sand oder morastigen Böden.

Das in Deutschland produzierte Triebwerk besteht aus einem MTU-Motor und einem ZF-Getriebe, die beide einsatzerprobt sind. Der Anwender profitiert von einer hervorragenden Mobilität und ist gleichzeitig umfassend gegen die heutigen Bedrohungen geschützt.

Der ACSV G5 bietet maximale Verfügbarkeit mit langen Serviceintervallen und niedrigen Lebenszykluskosten. Der bewährte technische Service der FFG unterstützt unsere Kunden weltweit. Darüber hinaus profitiert der Anwender von einer langfristigen Verfügbarkeit von Ersatzteilen.

Insgesamt ist der ACSV G5 die logische Wahl für Armeen auf der ganzen Welt und bietet eine optimale Investitionssicherheit.

## MODERNISIERUNGEN

# IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND

Bereits in den 80er Jahren des letzten Jahrhunderts entwickelte die FFG ihr erstes Modernisierungskonzept für Militärfahrzeuge und greift zusätzlich auf nahezu 60 Jahre Erfahrung bei der Wartung und Instandsetzung von Fahrzeugen zurück.

Weltweit stehen Armeen regelmäßig vor der Entscheidung, ihre Fahrzeugflotten entweder auszutauschen oder zu modernisieren, um Obsoleszenzen zu beseitigen und die Fahrzeuge an aktuelle Bedrohungsszenarien und Fähigkeitsprofile anzupassen.

Restriktionen in den verfügbaren Budgets und der Aufwand zur Einführung neuer Systeme machen eine Modernisierung häufig attraktiver als eine Neuanschaffung.

Die FFG hat diese Herausforderung mit dem klaren Ziel angenommen, bestehende Fahrzeuge auf den neuesten Stand der Technik zu bringen. Dies beinhaltet regelmäßig neue Lösungen für Schutz, Mobilität und Ergonomie. Dabei berücksichtigt die FFG stets auch die Lebenszykluskosten.





FFG verfügt über eine nachgewiesene Erfolgsbilanz bei weltweit nachgerüsteten Lösungen für Ketten- und Radfahrzeugplattformen westlicher und östlicher Herkunft. Zu den gelieferten Upgrade-Projekten gehören unter anderem:

- der Umbau von geschützten Mannschaftstransportern (APCs) zu geschützten Ambulanzen,
- die Umrüstung von selbstfahrenden Haubitzen zu Feuerleitfahrzeugen für schwere Artillerie und zu Mörserträgern und
- die Umrüstung von Mannschaftstransportern zu verschiedenen Rollen wie zum Beispiel Kommunikationsknoten, Command and Control, leichte Bergfahrzeuge, Feuerwehrfahrzeuge, Aufklärungs- und Fahrschulvarianten.

Bis heute hat die FFG Tausende von Fahrzeugen in verschiedenen Konfigurationen modernisiert und dabei stets die individuellen Anforderungen eines jeden Kunden erfüllt.

## TECHNOLOGIETRÄGER

# KLASSISCHER NUTZEN – MODERNSTE TECHNOLOGIE

Als Innovationstreiber in den Bereichen Entwicklung, Aufrüstung und Produktion von Fahrzeugen entwickelt die FFG aktiv Technologiedemonstratoren, um neue Fahrzeugtechnologien zu erproben, ihre Funktionalität zu demonstrieren und zu verfeinern. Zudem betreibt die FFG umfangreiche Forschungsprojekte in den Bereichen Mobilität, Antrieb und Schutz.

Während sich einige Projekte ausschließlich auf die Verbesserung eines spezifischen Merkmals konzentrieren, verfolgt die FFG in der Regel einen ganzheitlichen Ansatz für Forschungsprojekte. So werden alle Bereiche berücksichtigt, bei denen Verbesserungen durch den Einsatz disruptiver Innovationen erreicht werden können. Bei jeder R&D-Tätigkeit legt die FFG einen starken Fokus auf die tatsächliche Einsatzfähigkeit und bewertet die Ergebnisse stets im Kontext allgemeiner militärischer Rahmenbedingungen (z. B. Klimabedingungen und EMV-Anforderungen) und zusätzlicher kundenspezifischer Anforderungen und Spezifikationen.

Die FFG arbeitet ständig an disruptiven Technologien für Spur- und Aufhängungssysteme, zunehmend in Kombination mit innovativen Stromquellen, außerdem an Schutztechnologien und -systemen sowie an Notfall- und Back-up-Lösungen für Mobilität, Überlebensfähigkeit und Stromversorgung.





Alle Technologien und Systeme werden entwickelt, als Prototyp getestet, integriert und demonstriert. Bei der R&D-Arbeit beschränkt sich die FFG nicht auf einen bestimmten Schwerpunktbereich – die R&D-Arbeit erfolgt für sehr leichte Fahrzeuge mit 3 t Gesamtgewicht ebenso wie für Fahrzeuge über 70 t, für Ketten- und Radfahrzeuge sowie für allgemeine Militärausrüstung. Sofern sich diese innovativen Technologien und Systeme bewährt haben, setzen wir diese in unseren seriellen Upgrade- und Produktionsprogrammen ein.

#### BEISPIELE FÜR FFG TECHNOLOGIETRÄGER

- GENESIS
- HiMoLaP
- PMMC G5
- Wiesel Diok



## INSTANDSETZUNGEN

Eine unserer Kernkompetenzen liegt in der Instandsetzung von militärischen Fahrzeugsystemen sowie deren Baugruppen.

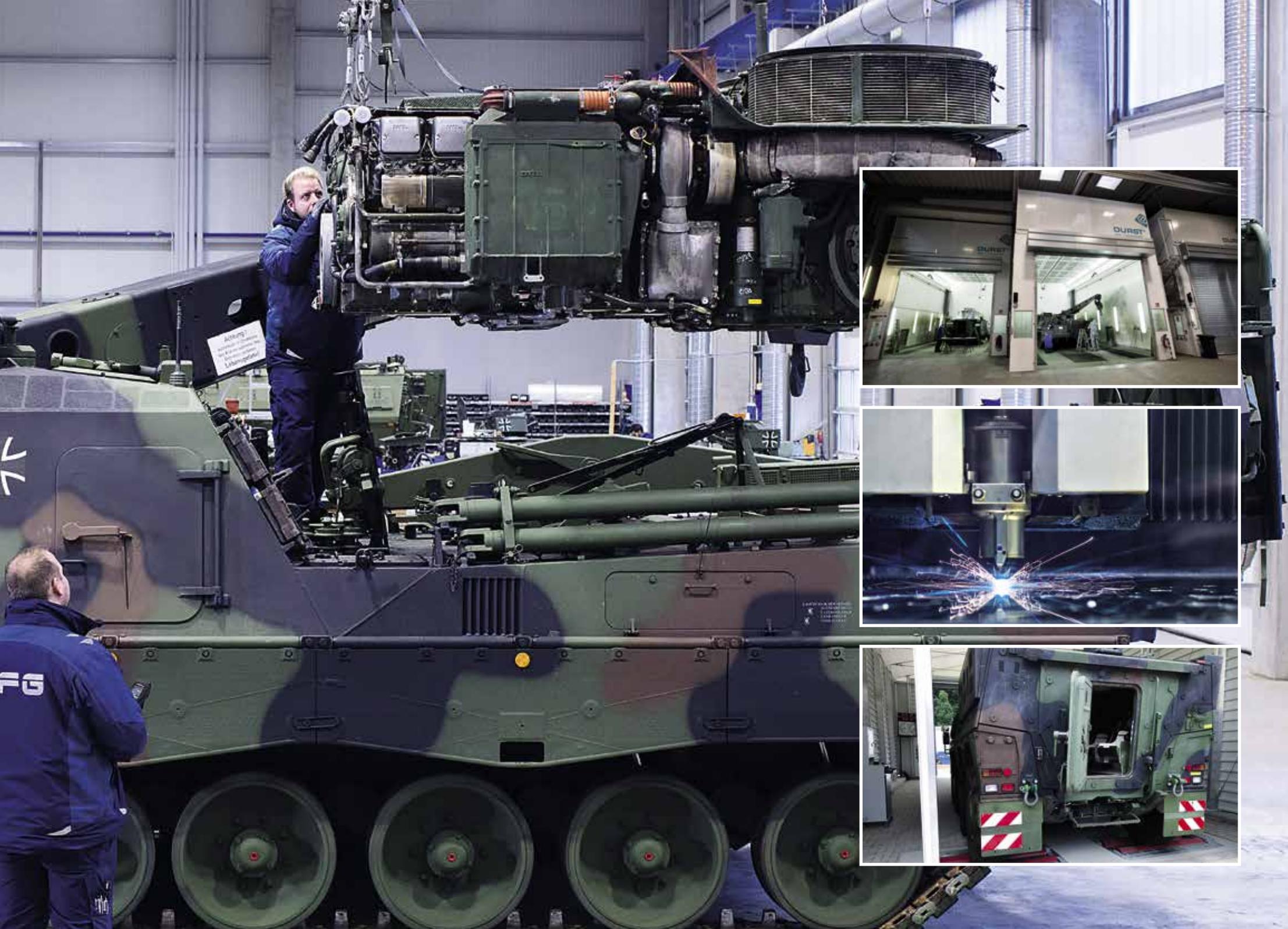
Unsere Dienstleistungen erstrecken sich über die Wartung und Hauptinstandsetzung bis hin zur Modernisierung sowie Umrüstung von gepanzerten Fahrzeugsystemen. Von der Instandsetzung der Haupt- und Unterbaugruppen bis hin zu Einzelteilen von Fahrzeugsystemen können wir nicht nur ein besonders breites, sondern auch ein sehr tiefes Instandsetzungsportfolio anbieten.

Durch unsere Eigenfertigung sind wir zudem in der Lage, eine Vielzahl von Ersatzteilen im eigenen Hause anzufertigen. Flexibles und zielorientiertes Handeln ermöglicht uns die optimale Anpassung auf die sich ständig ändernden Anforderungen an moderne Technik im Bereich der Wehrtechnik.

Wir können auf eine über ein halbes Jahrhundert gewachsene Kompetenz zurückgreifen, um für unsere Kunden ein Optimum an Leistung und Wirtschaftlichkeit herauszuholen.

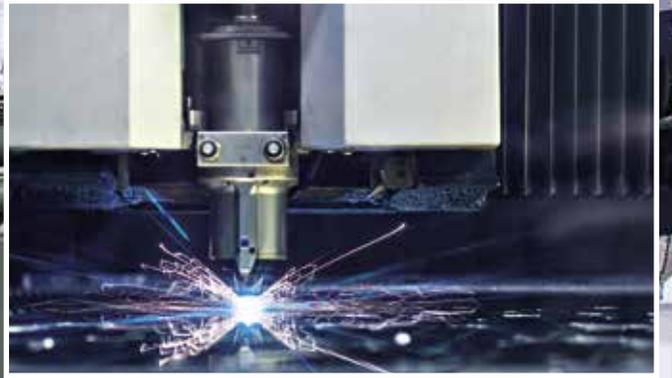
# IHR ZUVERLÄSSIGER PARTNER





Achtung!  
Hier ist ein  
Kontrollpunkt  
für die  
Sicherheit!

FG



## FAHRZEUGSYSTEME

Vom leicht gepanzerten Waffenträger Wiesel 1 bis zum Kampfpanzer Leopard 2, vom zweiachsigen Wolf bis zum vierachsigen GTK Boxer: Die FFG ist immer der richtige Ansprechpartner, wenn es um die Instandsetzung oder Wartung von Ketten- und Radfahrzeugen geht.

In unseren unterschiedlichen Fachgruppen für die Instandsetzung von Fahrzeugsystemen verfügen wir nicht nur über das benötigte Sonderwerkzeug, sondern auch über jahrzehntelanges Know-how.

Bei Bedarf werden die meisten schadhaften Baugruppen wie Motoren, Getriebe, Seitenvorgelege usw. sowie auch Achsen direkt zur Instandsetzung in die zuständigen Fachabteilungen gegeben. Dies senkt nicht nur die Kosten bei der Instandsetzung, sondern gewährleistet auch eine kurze Durchlaufzeit des Systems.

In diesen Fachabteilungen verfügen wir über zahlreiche Prüfstände, auf denen die Baugruppen präzise auf ihre Funktionalität und Leistungsfähigkeit geprüft werden.

Die FFG verfügt insgesamt über eine umfangreiche Infrastruktur für die Instandsetzung von Fahrzeugsystemen. Auf dem eigenen Bremsenprüfstand können auch komplexe Allradfahrzeuge wie der GTK Boxer geprüft werden. Des Weiteren verfügen wir über einen Steilhang, Probefahrt-

# KOMPETENZ BEI INSTANDSETZUNG UND MODERNISIERUNG





strecke, Tauchbecken, Schweißerei, Strahl- sowie Lackierkabinen und vieles mehr für eine optimale Instandsetzung. Mit unserer großen Instandsetzungsbreite wie auch -tiefe sind wir immer in der Lage, eine schnelle sowie verlässliche Einsatzbereitschaft der Fahrzeugsysteme für unsere Kunden sicherzustellen.

#### **UNSER INSTANDSETZUNGSPORTFOLIO**

Bei uns im Hause werden neben den von uns hergestellten Fahrzeugen u. a. folgende Fahrzeugsysteme instand gesetzt und gewartet:

- KPz Leopard 2, BPz 3 (Büffel)
- BPz 2, BrPz Biber, PiPz Dachs
- SPz Marder, M113, WaTr Wiesel 1
- GTK Boxer, TPz Fuchs, SPw Fennek
- Lkw 15t mil gl Multi, Iveco Trakker
- FKL, FKM, FIKfz 8000
- Enok, Lkw leicht gl Wolf
- KZO Startfahrzeug

Die genannten Fahrzeugsysteme stellen dabei nur einen Ausschnitt aus unserem umfangreichen Portfolio in der Instandsetzung dar. Selbstverständlich sind wir stets bereit und bestrebt, neue Fahrzeugsysteme in unser Instandsetzungsportfolio zu integrieren und uns den neuesten technischen Standards anzupassen.



## BAUGRUPPEN

# PERFEKTION IST UNSERE TREIBENDE KRAFT

Die Instandsetzung diverser Baugruppen ist eine weitere Kernkompetenz sowie in ihrer einzigartigen Ausführungstiefe und -breite ein Alleinstellungsmerkmal der FFG. Aufgrund unserer langjährigen Erfahrung in der Verarbeitung von Komponenten mit außergewöhnlichen Dimensionen und des Einsatzes modernster Prüfstandstechnik ist die FFG Ihr kompetenter Partner für Systemlösungen aller Art.

Das umfassende Know-how vom Aufbau und der Funktionsweise zahlreicher Baugruppen ermöglicht der FFG den kompetenten Umgang mit sämtlichen Bestandteilen mechanischer, hydraulischer, pneumatischer und elektrischer Komponenten sowie Motoren und Getrieben jeglicher Größenordnung. Bei der Prüfung und Instandsetzung von Baugruppen greift die FFG auf modernste Technologien zurück und ist zudem in der Lage, benötigte Einzelteile schnell und kostenorientiert zu fertigen. Die gesamte Prozessabwicklung jeder einzelnen Komponente in den eigenen Reihen der FFG stellt eine sichere Basis für die vertrauensvolle Arbeit mit unseren Kunden dar.

Die FFG agiert zudem als autorisierter Vertreter von Allison Transmission und ist damit auch in der Lage, Getriebe der 1000er-, 2000er- sowie 4000er-Serie von Allison instanzzusetzen sowie auf dem eigenen Prüfstand zu fahren. Die Getriebeserien von Allison sind u. a. in den Fahrzeugsystemen GTK Boxer sowie Eagle im Einsatz.





Die hohen Anforderungen an die Funktionalität und Langlebigkeit der Komponenten werden mit Hilfe umfangreicher Prüf- und Diagnoseeinrichtungen gewährleistet.

Neben den Originalherstellern stellt auch die FFG diese breite und hochmoderne Infrastruktur bereit. Für die umfassenden Untersuchungen verschiedener Baugruppen stehen diverse Prüfstände zur Verfügung. In den Reihen der FFG befinden sich u. a. fünf Motorprüfstände, zwei Getriebeprüfstände, drei Einspritzpumpenprüfstände sowie zwei Hydraulikprüfstände.

Mit diesem breiten Prüfstandsportfolio auf dem neuesten Stand der Technik schafft die FFG perfekte Voraussetzungen, um im eigenen Hause die Motoren sowie Getriebe verschiedenster Fahrzeugsysteme instandsetzen zu können. Hierzu zählen unter anderem die Motoren und Getriebe folgender Fahrzeugsysteme:

- KPz Leopard 1 und 2  
sowie Familienfahrzeuge
- SPz Marder
- GTK Boxer
- TPz Fuchs
- SPw Fennek
- M113

## KUNDENDIENST

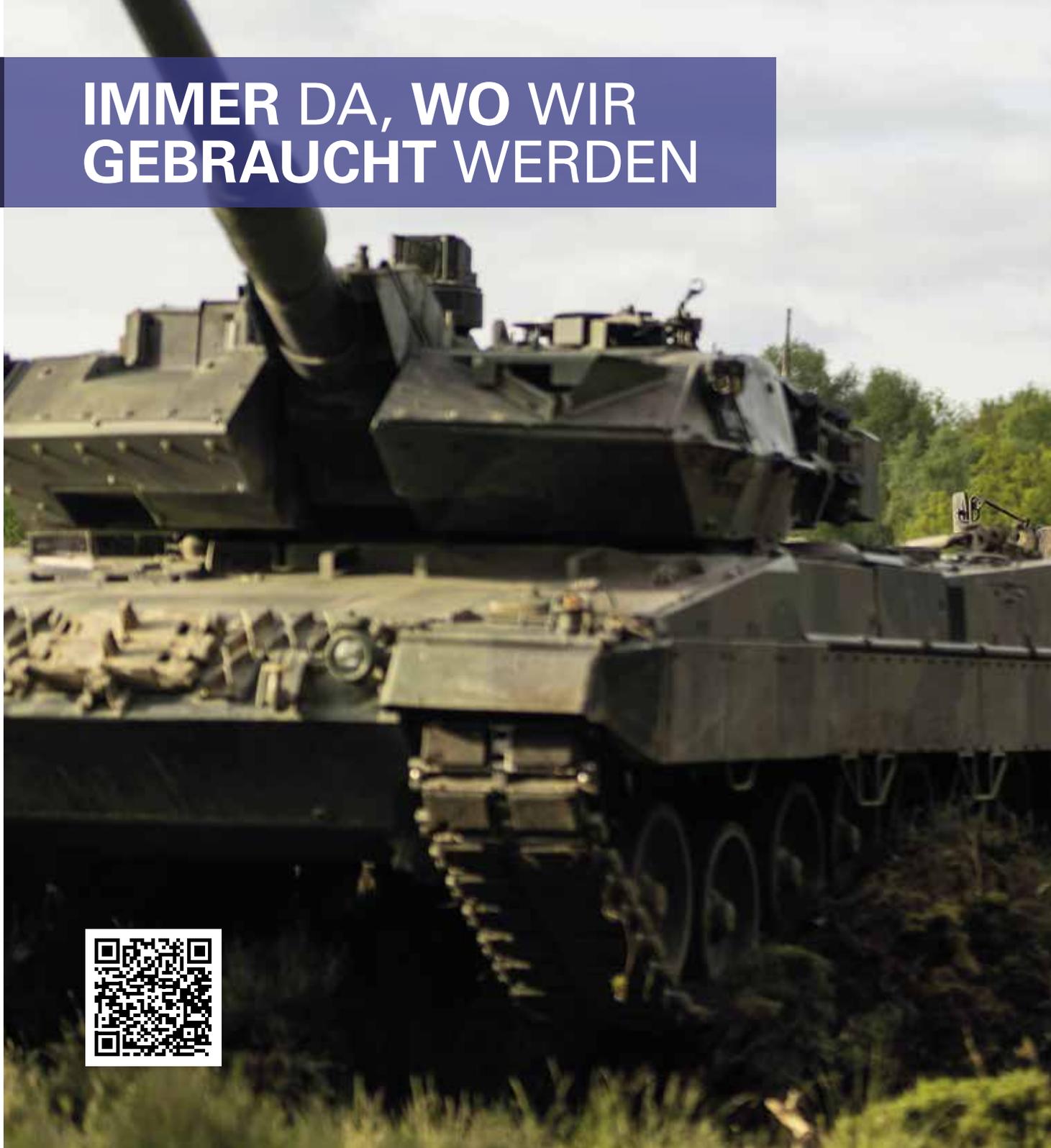
# IMMER DA, WO WIR GEBRAUCHT WERDEN

Mit unserem hochqualifizierten Serviceteam gewährleisten wir schon seit 1963 national sowie international einen breitgefächerten Service und eine zuverlässige Einsatzbereitschaft. Dank unserer Flexibilität stellt eine kurzfristige Bereitstellung von Personal und die Unterstützung an Sonn- und Feiertagen kein Hindernis dar.

Umfangreiche Qualifikationen und die notwendigen Schweiß- und Prüfzertifikate ermöglichen ein allumfängliches Leistungsportfolio, welches kontinuierlich erweitert wird. Unser Serviceangebot umfasst die Instandsetzung und Wartung von Ketten- und Radfahrzeugen einschließlich der fahrzeugbezogenen Waffenanlagen und Rüstsätze. Neben Wartungsleistungen inklusive aller systembedingten Prüfungen übernimmt unser Serviceteam auch Unfallinstandsetzungen und Einrüstungen von technischen Änderungen.

Zusätzlich kann bei der Instandsetzung und Modernisierung von Waffen-, Klima-, Stromerzeuger- und Fernmeldeanlagen ein breites Spektrum an Kompetenz angeboten werden. Das Leistungsportfolio des Kundendienstes konnte zudem durch die Betriebsstätte am Standort Gerolzhofen, in der die Werksinstandsetzung bis IHS 4 der Fahrzeugkrane FKL/FKM erfolgt, erweitert werden.

Der Kundendienst der FFG steht Ihnen 24/7 an 365 Tagen im Jahr überall auf der Welt zur Verfügung.





Dass wir uns im Kundendienst um die von uns hergestellten Plattformen kümmern, versteht sich von selbst. Daneben setzen wir u. a. auch folgende Ketten- sowie Radfahrzeuge vollumfänglich instand:

#### LEISTUNGSPORTFOLIO KETTENFAHRZEUGE

- KPz Leopard 2, BPz 3 (Büffel)
- KPz Leopard 1 und Familienfahrzeuge
- SPz Marder
- M113
- WaTr Wiesel 1
- BV 206 D

#### LEISTUNGSPORTFOLIO RADFAHRZEUGE

- GTK Boxer
- TPz Fuchs
- SPw Fennek
- Lkw 15t mil gl Multi
- FKL, FKM
- Enok, Lkw leicht gl Wolf

Als Zusatzleistungen bieten wir das Schweißen von Stählen (einschließlich Panzerstahl) und Aluminium.

Systemrelevante Prüfungen gehören ebenso zu unserem Portfolio wie auch das Einbringen von konstruktiven sowie technischen Änderungen.

## KOMPETENZ IN ÜBER 40 LÄNDERN

# RUNDUM ZUFRIEDENE KUNDEN RUND UM DIE WELT

Die FFG ist seit Jahrzehnten zuverlässiger Partner der Bundeswehr und anderer Streitkräfte. Um langfristig wettbewerbsfähig und nachhaltig erfolgreich zu bleiben, sind wir weltweit für unsere Kunden mit vollem Einsatz vor Ort – überall dort, wo man uns gerade braucht.

In über 40 Ländern der Welt tätig zu sein, bedeutet 40 Kulturunterschiede zu leben und sich neuen Denkweisen zu öffnen.

Von Flensburg aus gehen hochinnovative Kettenfahrzeuge nach Norwegen, WiSENT 1 Bergepanzer nach Litauen, WiSENT 2 Pionierpanzer nach Ungarn und Ersatzteile in alle Welt. Für die Bundeswehr bringen wir Waffenträger Wiesel 1 auf den neuesten Stand und mit unserem Technologiedemonstrator GENESIS gelang uns der erfolgreiche Einstieg in die Elektromobilität.

Aber die FFG ist weit mehr als nur Instandsetzer, Upgrade-Spezialist und Fahrzeughersteller: Als verlässlicher Dienstleister betreiben wir das ABC-Materialzentrum der Bundeswehr in Kappel im Hunsrück und sind als Unterauftragnehmer für nahezu die gesamte Materialerhaltung im Gefechtsübungszentrum des Deutschen Heeres verantwortlich.

In den letzten zwei Jahrzehnten hat sich die FFG erfolgreich als Systemhaus etabliert und ist bereit für die Herausforderungen der Zukunft.







**FFG FLENSBURGER FAHRZEUGBAU GESELLSCHAFT mbH**

Werftstraße 24  
D-24939 Flensburg

Postfach 1564  
D-24905 Flensburg

Telefon: +49 (461) 48 12 - 0  
Fax: +49 (461) 48 12 - 100

E-Mail: [info@ffg-flensburg.de](mailto:info@ffg-flensburg.de)  
Web: [www.ffc-flensburg.de](http://www.ffc-flensburg.de)

